



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
CARLOFORTE**

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI ORMEGGIATORE NELLA
SOCIETA' COOPERATIVA A.R.L. GRUPPO ORMEGGIATORI CARLOFORTE**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Carloforte

- VISTO** l'art. 116 del Codice della Navigazione e gli articoli 208 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTO** l'articolo 14 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il D.P.R. 9 maggio 1994, n. 487 che si applica, in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando insieme agli altri principi in materia di concorsi per l'accesso ai pubblici impieghi;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, "Codice dell'Amministrazione digitale" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTI** la nota datata 18.01.2018 con cui il Gruppo Ormeggiatori del porto di Carloforte, ha chiesto di avviare le procedure concorsuali necessarie all'aumento di organico di n. 1 (una) unità, nonché gli atti del procedimento relativo al predetto ampliamento, ed in particolare il dispaccio prot. 4030 datato 08.02.2019 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Div. 2 ha comunicato di avviare l'istruttoria di rito prevista ai fini dell'emanazione del bando di concorso per la copertura della vacanza vista l'assenza di esuberi presso altri Gruppi ormeggiatori;
- VISTO** il precedente bando di concorso per un posto di ormeggiatore nella società cooperativa Gruppo ormeggiatori di Carloforte Soc. Coop. pubblicato in G.U. n. 54 del 09.07.2019;
- CONSIDERATO** che al termine della prova pratica sostenuta dagli aspiranti ormeggiatori nessun candidato è risultato idoneo a sostenere le successive prove concorsuali previste dal sopramenzionato bando di concorso;
- PRESO ATTO** del contenuto del dispaccio prot. n. 21267 del 20.07.2021 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'Acqua Interne con il quale è stata comunicata l'assenza di esuberi in altri porti;
- VISTO** il foglio datato 28.07.2021 del Gruppo Ormeggiatori del porto di Carloforte Soc. Coop. con il quale è stata comunicata la sussistenza delle esigenze in considerazione del perdurare della consistenza organica inferiore di una unità rispetto a quanto fissato nel Regolamento di servizio di ormeggio del porto di Carloforte;
- VISTO** il foglio prot. n. 36012 del 05.08.2021 della Capitaneria di porto di Cagliari con il quale sono state ritenute valide le considerazioni che hanno condotto all'ampliamento dell'organico del gruppo ormeggiatori di Carloforte;

- VISTO** il Regolamento che disciplina il servizio di ormeggio e disormeggio delle navi nel porto di Carloforte, approvato con ordinanza n. 18/2018 del Capo del Circondario marittimo il 09.08.2018, ed in particolare l'art. 5 che fissa in 6 (sei) il numero degli ormeggiatori;
- VISTA** la Circolare n. DGVPTM/DIV 2/MCF/ 7313 del 12.03.2019, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha diffuso lo schema del bando di concorso per gli ormeggiatori;
- VISTA** la circolare n. M_IT-PORTI/12439 in data 14.11.2013, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi per ormeggiatore, il possesso del titolo professionale di "capo barca per il traffico locale" o superiore;
- VISTA** la circolare n. M_IT-PORTI/4084 in data 10.04.2014, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato l'istituto della mobilità per gli ormeggiatori e disposto l'inserimento nel bando della clausola che prevede che, in caso di esuberi nel porto in cui svolgono il servizio, gli ormeggiatori selezionati in applicazione del bando stesso potranno essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri porti;
- VISTI** gli atti d'Ufficio;
- RITENUTO** necessario procedere alla copertura della vacanza verificatasi nell'organico del Gruppo Ormeggiatori di Carloforte

RENDE NOTO

ARTICOLO 1

(Oggetto del bando e posti disponibili)

1. È bandito un concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (una) unità ai fini dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori del porto di Carloforte.

ARTICOLO 2

(Requisiti di partecipazione)

1. Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno);
 - b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello B1 *Common European Framework of Reference for Language* rilasciata da ente accreditato;
 - c) sana e robusta costituzione fisica;
 - d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
 - e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall'art. 3.1, lett. b), del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171. La navigazione su navi militari compiuta nelle categorie di nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto della specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria è equiparata alla navigazione di coperta su navi

mercantili. E' considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse ed alla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta;

- f) titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore, purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio;
- g) iscrizione nella prima categoria della Gente di mare;
- h) patente di guida di categoria B.

ARTICOLO 3

(Domanda di ammissione)

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire all'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso, secondo le seguenti modalità:
 - a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti 30 (trenta) giorni a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
 - b) direttamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tale caso l' Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
 - c) mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4, comma 4, del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo: cp-carloforte@pec.mit.gov.it. In tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'articolo 65 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.
2. Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.
3. Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dalla falsità negli atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:
 - a) cognome, nome, luogo e data di nascita;
 - b) il possesso della cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea;
 - c) la propria residenza. Il candidato che non risieda nel comune nel cui territorio è il porto o in un comune vicino deve impegnarsi, a pena di decadenza, a trasferire la propria residenza, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della nota dell'Autorità marittima che gli comunica di essere vincitore del concorso;
 - d) il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art. 2, comma 1, lett. e), sulle quali il candidato è stato imbarcato;
 - e) di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita,

ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;

- f) l'eventuale possesso dei titoli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
 - g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196;
 - h) il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice d'avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, fax, indirizzo email o P.E.C.; il candidato deve altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/P.E.C./Fax, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda verificatasi successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'iter concorsuale;
 - i) di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito
 - j) di essere in possesso di patente di guida di categoria B, in corso di validità;
4. L'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte verifica l'ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso non contenenti gli elementi sopra indicati, o prive di sottoscrizione, ovvero presentate fuori termine, verifica il possesso dei requisiti e con provvedimento motivato comunica l'esclusione ai candidati.
5. Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e abilitazioni di cui all'art. 7.
6. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.
7. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

ARTICOLO 4 (Commissione)

1. Il Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari con proprio decreto costituisce la Commissione d'esame che è composta:
 - a) dal Comandante del porto di Carloforte con funzioni di Presidente, o altro Ufficiale Superiore della Capitaneria di Porto di Cagliari;
 - b) dal Presidente della Società Cooperativa degli Ormeggiatori del porto di Carloforte o dal Vice Presidente o, in caso di assenza o impedimento, dal Presidente della Società Cooperativa di un altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dalla Associazioni Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.);
 - c) dal Presidente della Società Cooperativa di un altro porto designato dall'A.N.G.O.P.I..
2. Svolge le funzioni di segretario della Commissione un Ufficiale della Capitaneria di porto di Cagliari, nominato dal Capo del Compartimento Marittimo.

3. Prima dell'avvio dei lavori i componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono dichiarare l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.
4. Il Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l'incarico.

ARTICOLO 5

(Prova pratica)

1. I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica.
2. La prova deve avere ad oggetto almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nel porto di Carloforte. Le operazioni e i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica:
 - condotta e manovra di un mezzo nautico della Società Cooperativa del Gruppo Ormeggiatori del porto di Carloforte con presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio, da nave ferma e/o abbriviata;
 - esecuzione di operazioni di ormeggio e/o di disormeggio in banchina, ovvero su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), ovvero su pontili, pali o briccole;
 - esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteo-marine;
 - dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
 - conoscenza dell'uso dei ganci e anelli da ormeggio;
 - conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;
 - conoscenza dell'esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca;
 - dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche con dimostrazione della conoscenza del loro impiego;
 - manovre di avvicinamento con motobarca per recupero uomo a mare.
3. La data e l'ora della prova pratica sono pubblicate all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte nonché sul sito internet istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/carloforte>.
4. Qualora la Commissione esaminatrice ritenga a proprio insindacabile giudizio che le condizioni meteomarine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, agli Albi e nei siti internet dei due Comandi sopra citati, relativo avviso.
5. I candidati ammessi devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede dell'Ufficio Circondariale marittimo di Carloforte nel giorno e nell'ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento.
6. I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.
7. Nel rispetto della *par condicio*, la Commissione può organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero di partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza ed efficienza.

8. Ciascun componente della Commissione, sulla base dei criteri di valutazione predeterminati prima dello svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 15.
9. Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L'elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte nonché nel relativo sito internet.

ARTICOLO 6

(Prova teorica)

1. Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 32/45, sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui data e ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte, nonché sul relativo sito internet.
2. La prova teorica ha l'obiettivo di comprovare un'adeguata conoscenza da parte dei candidati dei seguenti argomenti:
 - a) conoscenza della Legge n. 84/1994, del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori;
 - b) conoscenza del Regolamento per il servizio di ormeggio del porto di Carloforte;
 - c) conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
 - d) conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
 - e) conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
 - f) conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
 - g) conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito del porto di Carloforte;
 - h) conoscenza delle principali norme di *security* applicate al servizio ormeggio.
3. Immediatamente prima dell'inizio della prova la Commissione determina i quesiti per ciascuna delle materie di esame, quindi per ogni candidato si procede al sorteggio di tre quesiti.
4. Al termine della prova teorica ciascun componente della Commissione attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 5, in funzione della conoscenza dimostrata degli argomenti di esame.
5. Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.
6. La prova teorica s'intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 9/15.

ARTICOLO 7

(Valutazione dei titoli)

1. Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e quella teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli e abilitazioni e all'attribuzione dei punteggi sotto indicati validi ai fini della graduatoria finale secondo quanto indicato all'articolo 8. Il punteggio per i titoli non può essere superiore a 20.

TITOLI DI COPERTA

- Capo barca per traffico nello Stato o titoli superiori

(il titolo superiore è valido purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio) (punti 4,5)

TITOLI DI MACCHINA

- Marinaio motorista o titoli superiori (punti 2,5)

ABILITAZIONI PROFESSIONALI

Certificazione dell'Addestramento di Base (Basic Training – VI/I STCW 95) (punti 1)
Corso di Addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiori
(*Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII*)(punti 0,5)
Certificazione all'uso del R.O.C./GMDSS o superiore
(*Regola IV/II STCW 95*)(punti 0,5)

2. I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata.
3. I certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71.
4. La Commissione provvede ad affiggere l'elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove.

ARTICOLO 8

(Graduatoria finale)

1. La Commissione predispone la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica e i punteggi di cui all'art. 7.
2. A parità di punteggio sono preferiti:
 - a) i candidati in possesso di diploma rilasciato da istituto tecnico nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi 10 (Ingegneria industriale, limitatamente all'area dell'ingegneria navale) o 22 (Scienze e tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 4 agosto 2000;
 - b) i candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1 secondo il sistema CEFR (*Common European Framework of Reference for Language*), rilasciato da un centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale non più di tre anni prima la data di scadenza del termine di presentazione delle domande;
 - c) i candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore.
3. La graduatoria di merito, approvata dal Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni agli Albi della Capitaneria di porto di Cagliari e dell'Ufficio Circondariale marittimo di Carloforte, nonché sui relativi siti internet.
E' dichiarato vincitore il primo elencato in graduatoria.
4. Relativamente al vincitore, l'Autorità marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare ed il certificato del casellario giudiziale.
5. Il vincitore è avviato ad apposita visita medica con lettera credenziale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte per l'accertamento della sana e robusta costituzione

fisica da parte del medico del porto territorialmente competente o di un medico designato dal Capo del Compartimento marittimo di Cagliari.

ARTICOLO 9

(Iscrizione nel registro degli ormeggiatori)

1. Divenuta efficace la graduatoria, il Comandante del porto di Carloforte procede all'iscrizione dei vincitori nel registro degli ormeggiatori.
2. In caso di rinuncia da parte del vincitore del concorso, il Comandante del Porto procede all'iscrizione dell'idoneo presente nella graduatoria classificatosi immediatamente dopo il vincitore.
3. Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.
4. Gli ormeggiatori iscritti nel registro aderiscono alla Società Cooperativa nella quale gli ormeggiatori sono costituiti con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa.

ARTICOLO 10

(Validità della Graduatoria e mobilità)

1. La graduatoria del concorso resta valida per 36 mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l'eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell'organico qualora non dovessero essere coperti da ormeggiatori provenienti da altri porti in regime di mobilità. L'Autorità marittima, dopo aver espletato l'istruttoria prevista dalle disposizioni vigenti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine della graduatoria di cui all'articolo 8, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo il vincitore, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.
2. Gli assunti all'esito del presente concorso, in caso di esuberi nel porto di Carloforte, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla Circolare in premessa citata e del relativo Regolamento di servizio, a mobilità obbligatoria verso altri porti, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituita dagli ormeggiatori iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

ARTICOLO 11

(Protezione dei dati personali)

1. Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e successive modifiche ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.
2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei,

- informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.
3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.
 4. L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata Legge, tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte.

ARTICOLO 12

(Informazioni)

1. Per tutte le informazioni inerenti il presente bando di concorso può essere contattata l'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte – Sezione T.A.O. al numero 0781- 854023. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 9 maggio 1994, n. 487, concernente il "*Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi*" e successive modificazioni.

Carloforte, lì *data della firma digitale*

IL COMANDANTE
T.V.(CP) GIULIO MARTORELLA

SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI DOMANDA DI AMMISSIONE AL CONCORSO

All' Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a a _____
provincia (____) il _____, residente a _____
provincia (____) alla via _____ n. _____, C.A.P. _____ iscritto/a
nelle matricole della gente di mare del Compartimento Marittimo di _____
al n. _____.

C H I E D E

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (una) unità ai fini dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori del porto di Carloforte.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. n. 445/2000)

D I C H I A R A

1. di essere nato il _____ a _____ provincia (____);
2. di essere cittadino italiano / di essere cittadino di altro Stato Membro dell'Unione Europea (specificare il nome dello Stato _____) e di possedere il requisito di adeguata conoscenza della lingua italiana così come previsto dall'art. 2, comma 1, lett. b), del bando (1);
3. di possedere il godimento dei diritti civili e politici;
4. di avere la residenza nel comune di _____ in via _____ (2)
5. di aver effettuato la seguente navigazione in servizio di coperta su navi mercantili/militari (3)
dal _____ al _____ su nave _____ in qualità di _____
dal _____ al _____ su nave _____ in qualità di _____
dal _____ al _____ su nave _____ in qualità di _____
dal _____ al _____ su nave _____ in qualità di _____
dal _____ al _____ su nave _____ in qualità di _____
dal _____ al _____ su nave _____ in qualità di _____
6. di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita,

ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;

7. di possedere i seguenti titoli professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del bando di concorso:

(indicare l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti)

8. di possedere i seguenti titoli preferenziali tra quelli indicati all'articolo 8 del bando di concorso: *(indicare gli uffici presso i quali sono reperibili i documenti comprovanti)*

9. di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso (d. lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

10. di essere in possesso della patente di guida, cat. B, n. _____, rilasciata da _____ il _____;

11. di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.

Il/la sottoscritto/a allega copia del seguente documento d'identità _____

nonché, ad ogni buon fine, la seguente documentazione (4) _____

per la valutazione della navigazione effettuata, delle abilitazioni professionali di cui all'articolo 7 del bando di concorso, nonché dei titoli preferenziali di cui all'articolo 8.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito:

Città _____ Provincia (____) CAP _____ Via _____

_____ numeri telefonici _____ PEC o

e-mail _____

_____, _____
(località) (data)

(firma per esteso leggibile cognome e nome)

Note per la compilazione della domanda:

- (1) Barrare la voce che **NON** interessa.
- (2) Nel caso che non abbia già la residenza nel Comune di Carloforte o in un Comune vicino, il candidato deve dichiarare di impegnarsi, nel caso che risulti vincitore del concorso, a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'art.3 del bando di concorso ed a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Carloforte o in un Comune vicino.
- (3) Depennare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche.
- (4) Allegare eventuali copie dei certificati, attestati, documenti, o in alternativa dichiarazioni sostitutive di autocertificazione.